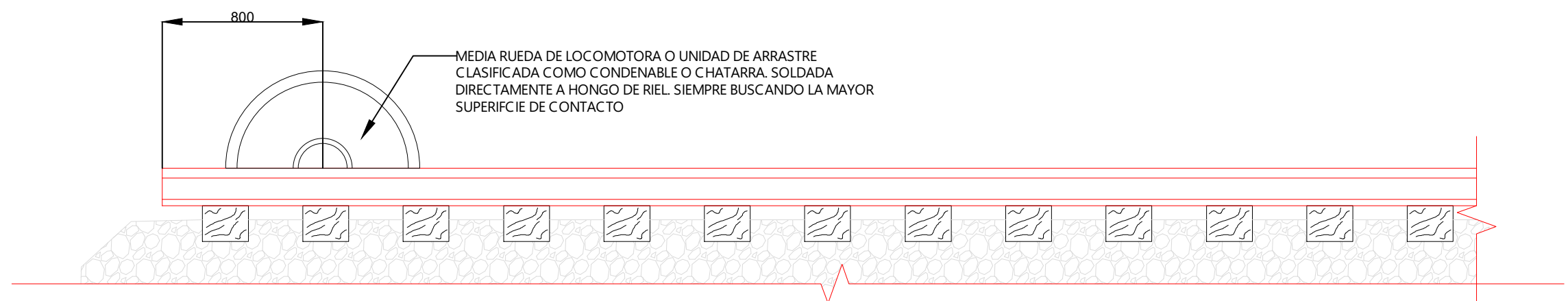
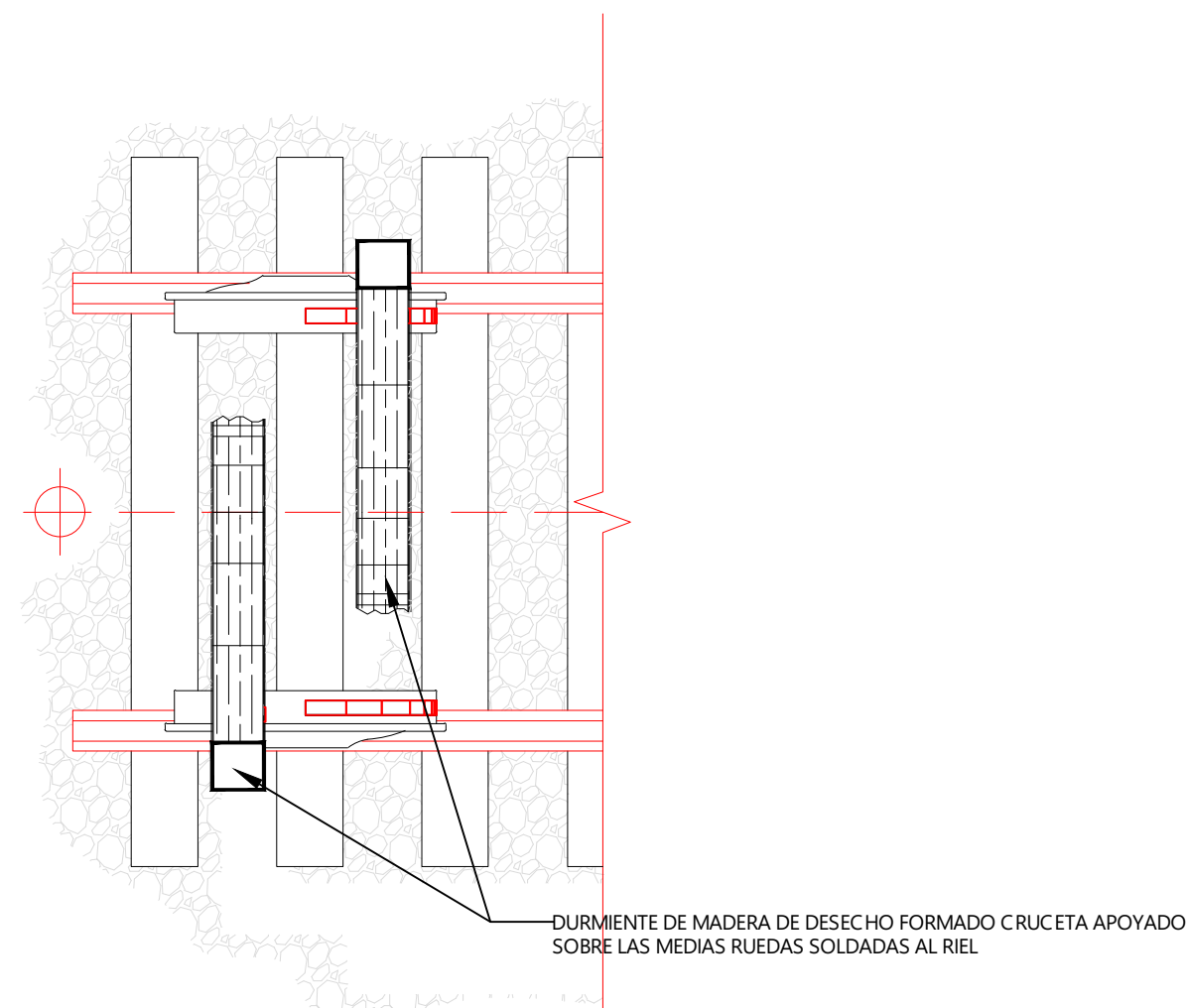


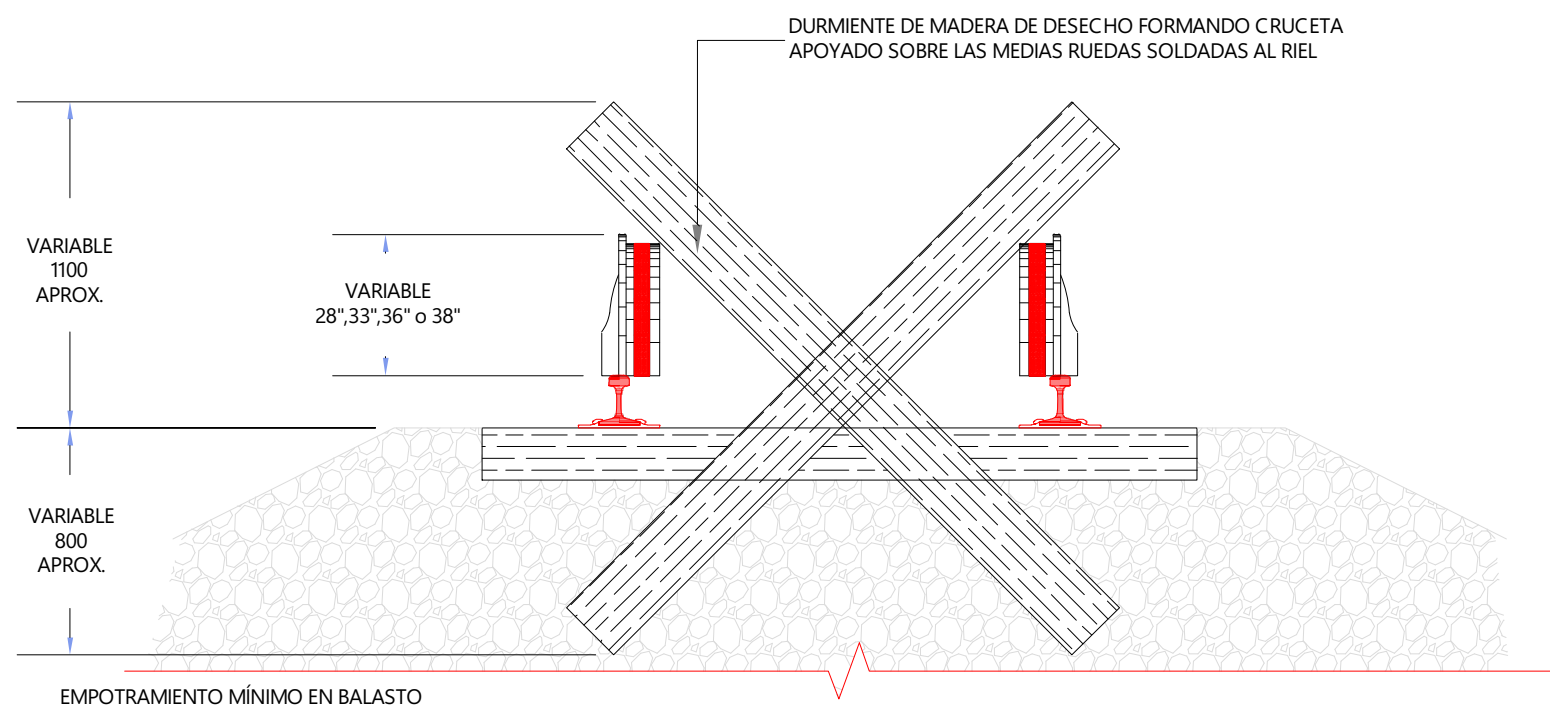
PLANTA DE CONJUNTO
Escala 1:50



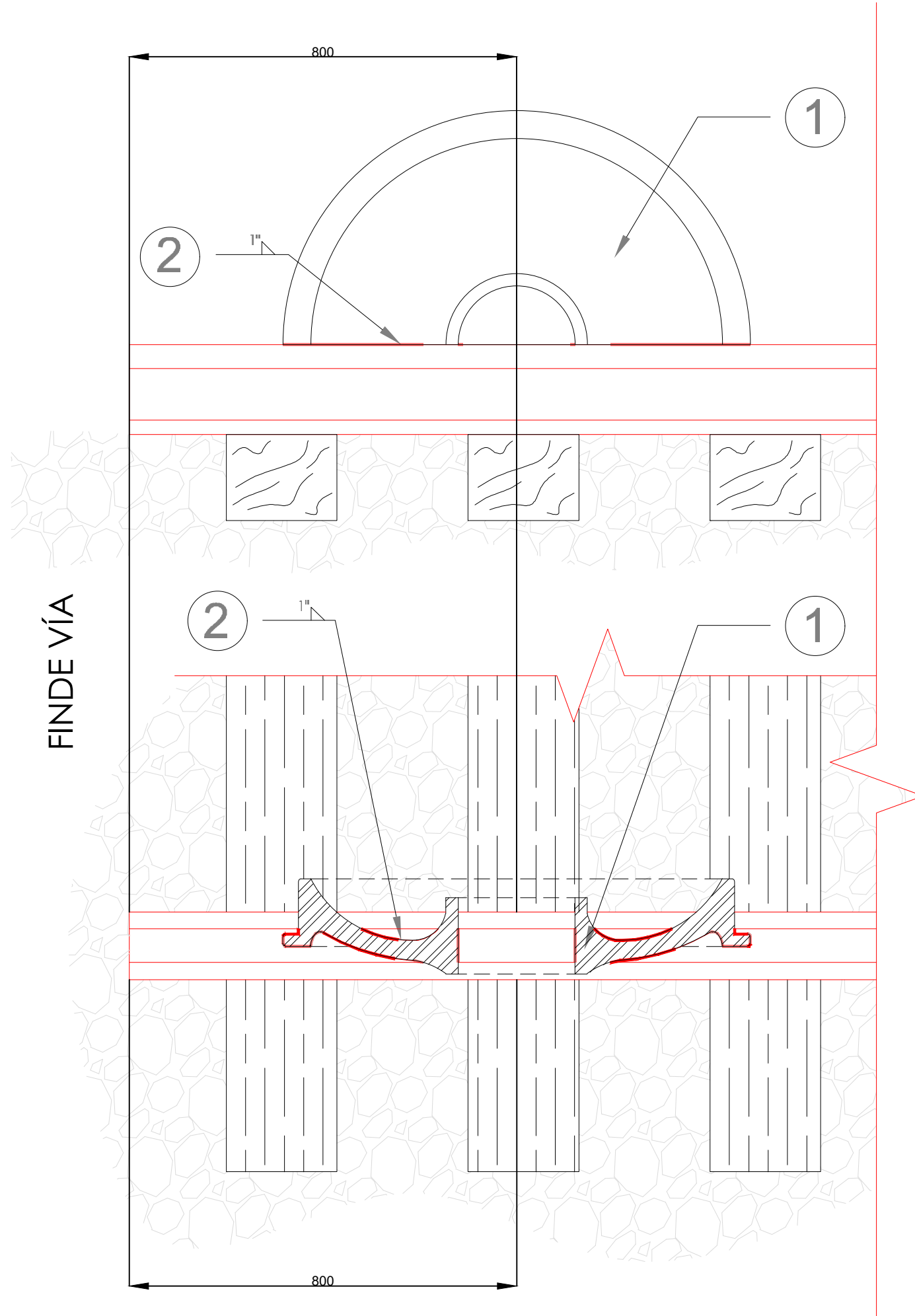
ALZADO LATERAL
Escala 1:50



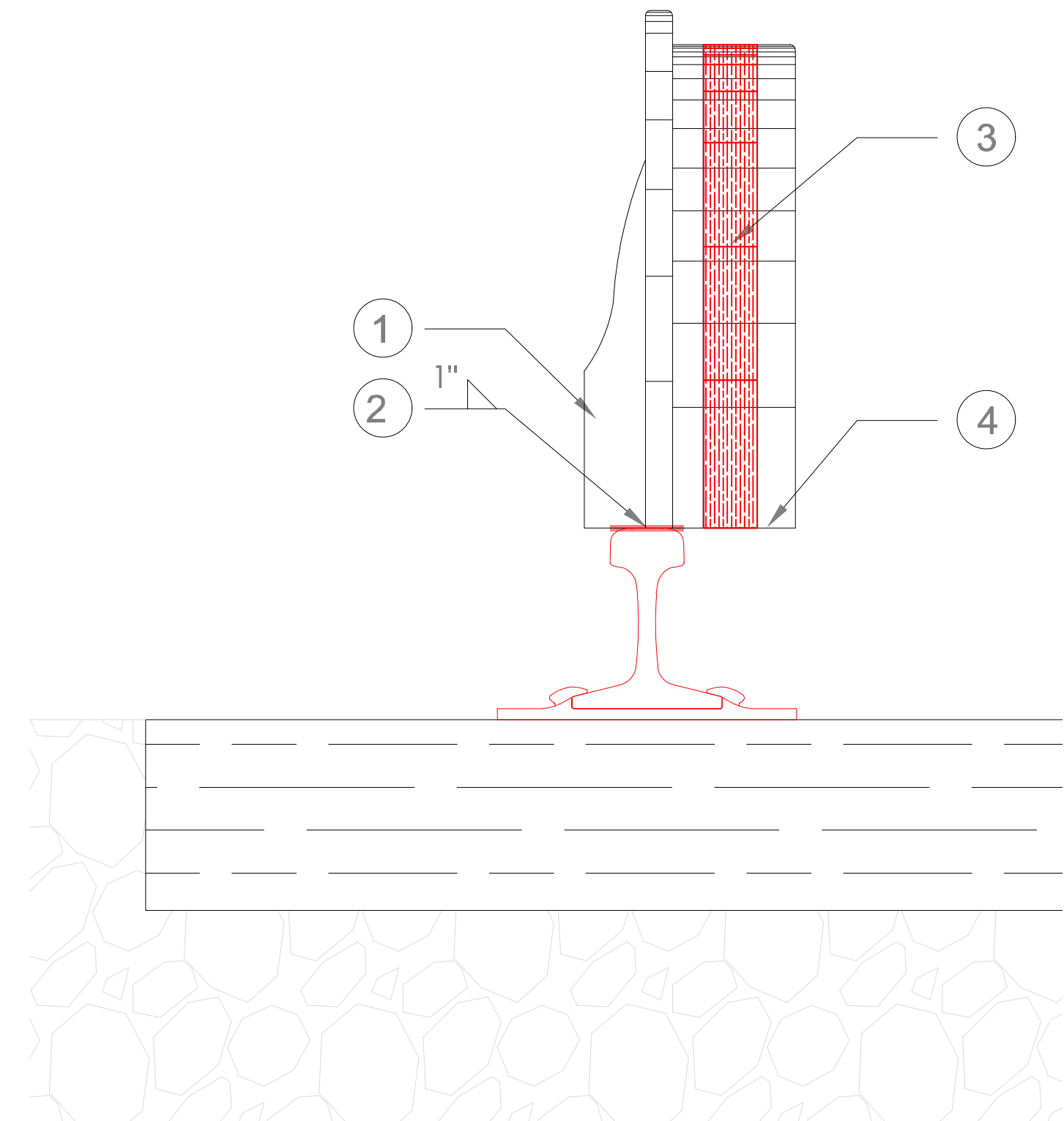
PLANTA CRUCETA DE MADERA DE DESECHO
Escala 1:50



CORTE TRANSVERSAL CRUCETA DE
MADERA DE DESECHO
1:20
ACOT. CM

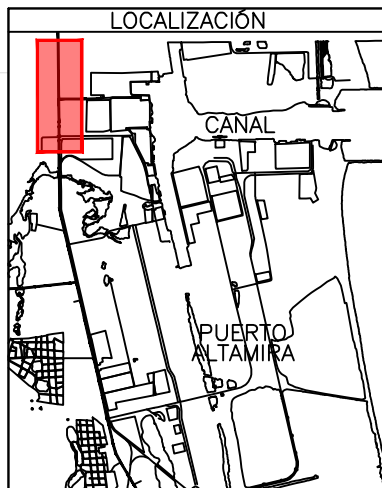


DETALLE DE SOLDADURA RUEDA - RIEL
Escala 1:20



DETALLE TRANSVERSAL RUEDA - RIEL
Escala 1:10

POSICIÓN	DESCRIPCIÓN
1	MEDIA RUEDA CORTADA CON SOPLETE PROCURANDO CORTARLA JUSTO A LA MITAD PARA UTILIZAR EN CADA UNO DE LOS RIELES (LA RUEDA ES CLASIFICADA COMO CONDENABLE O CHATARRA) LA RUEDA PUEDE SER DE 28", 33", 36" O 38" SEGÚN DISPONIBILIDAD
2	SOLDADURA ELÉCTRICA EN CAMPO TIPO UTP-62 O UTP-7018 APLICADA EN FILETE DE 1" CON ELECTRODO DE 3/8"
3	CINTA REFLECTIVA "CONSPICUITY" MARCA 3M. DE 2" DE ANCHO COLOR ROJA, DESDE LA CRESTA DE LA BANDA DE RODAMIENTO, HASTA EL CORTE DE LA PROPIA RUEDA
4	CORTE DE LA RUEDA AL MÁXIMO DIAMETRO (AL CENTRO)
5	DURMIENTES DE MADERA DE SEGUNDA MANO EMPOTRADOS EN BALASTO Y RECARGADOS EN LAS RUEDAS



SEP-2025	REV-0	REF	ESTE PLANO ESTÁ RETENEDORADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P-0201-22-0	EDIR	SCT
FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO



SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

REVISÓ
RODOLFO HERRERA RAMOS
INGENIERO

REVISÓ
ELVIA OLIVERA PÉREZ HERNÁNDEZ
INGENIERO

ACOTACIONES
METROS

NOMBRE DEL PROYECTO
PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA

NOMBRE DEL PLANO
PROYECTO TOPE DE VÍA

FECHA
SEPTIEMBRE 2025

ESCALA
INDICADA

NUMERO DE PLANO
ASPN-ALT-GI-1-P087-25-0